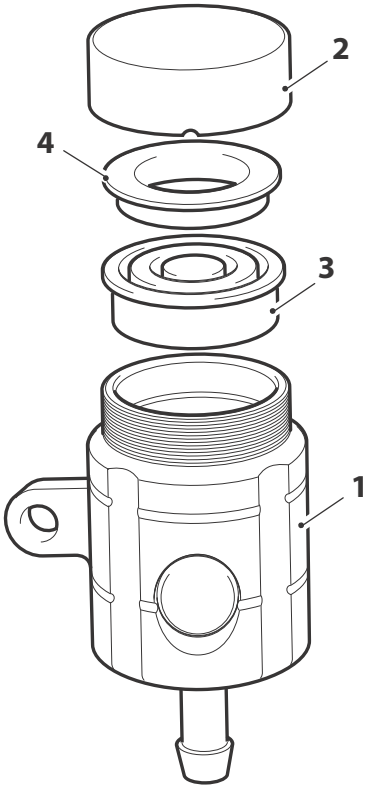
Français

Instructions de montage :
Speed Triple, Speed Triple R, Street Triple, Street Triple R, Street Triple RX, Daytona 675, Daytona 675R, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger XC, Tiger XCA, Tiger XCx, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger 1050 et Tiger Sport
A9628017, A9628018, A9620036 et T2025065

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1. Réservoir de liquide de frein	x 1	3. Membrane	x 1
2. Bouchon de réservoir	x 1	4. Bague de support de membrane	x 1

Publication numéro A9900420 édition 11, DC 72188
© Triumph Designs Ltd. 2015

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur des motos Triumph Speed Triple, Speed Triple R, Street Triple, Street Triple R, Street Triple Rx, Daytona 675, Daytona 675R, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger XC, Tiger XCA, Tiger XCx, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger 1050 et Tiger Sport uniquement et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ou sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

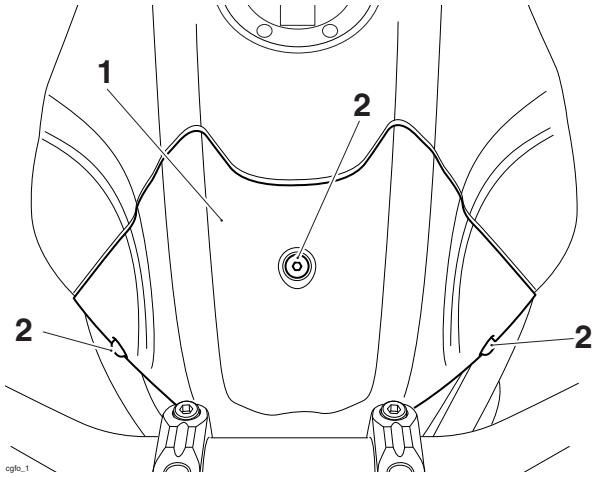
Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Note :

- **S'assurer que l'on dispose du Manuel d'entretien Triumph approprié pour pouvoir le consulter pendant le montage de ce kit accessoire.**

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer la selle comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
3. **Speed Triple à partir du VIN 461332 seulement :** Desserrer les trois fixations et déposer le panneau avant du réservoir de carburant.



1. Panneau avant
2. Fixations

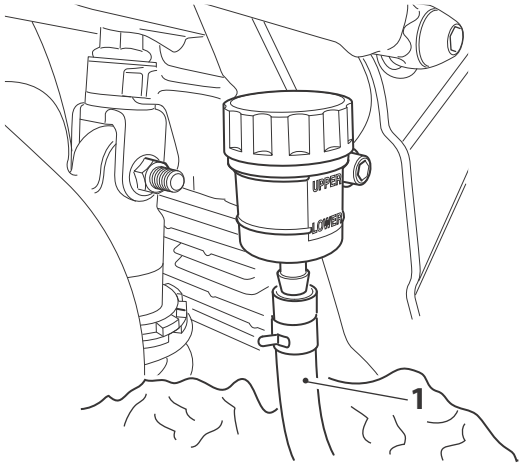
4. Débranchez la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
5. **Speed Triple à partir du VIN 461331 seulement :** Déposer la carrosserie arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
6. Noter la position et l'orientation du réservoir de liquide de frein arrière.

Attention

Pour éviter d'endommager la peinture, prendre garde à pas y répandre de liquide de freins. Le liquide de freins répandu endommagera la peinture.

7. Pour vidanger le liquide de frein du maître-cylindre arrière, fixer un tube au purgeur de l'étrier de frein arrière. Desserrer le purgeur et laisser s'écouler le liquide de frein dans un récipient approprié. Actionner le frein jusqu'à ce que tout le liquide ait été chassé du maître-cylindre.

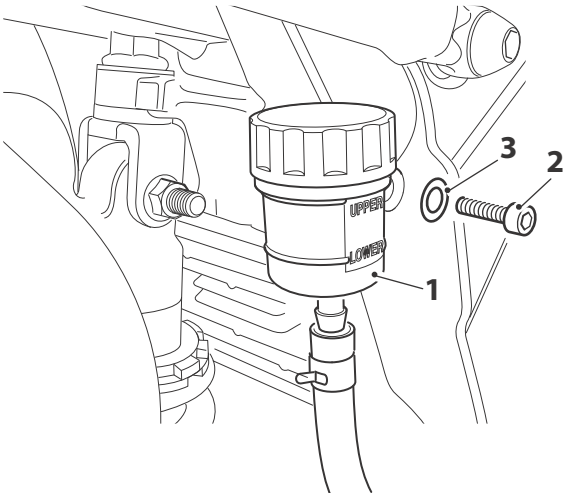
8. Déposer le flexible de frein du réservoir, en plaçant un chiffon sous le flexible et sous le raccord du réservoir pour absorber le liquide restant qui pourrait s'écouler.



1. Flexible

9. **Pour les Daytona 675 à partir du VIN 564948, Daytona 675R à partir du VIN 564948, Speed Triple jusqu'au VIN 461331, Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477 et Street Triple R à partir du VIN 560477 :** Déposer la vis M6 et l'écrou de fixation du réservoir de liquide et déposer le réservoir. Conserver la vis M6 et l'écrou pour les réutiliser. Conserver le réservoir de liquide si la moto doit être remise dans son état d'origine.

10. **Pour les modèles Speed Triple à partir du VIN 461332, Speed Triple R, Street Triple jusqu'au VIN 560476, Street Triple R jusqu'au VIN 560476, Daytona 675 jusqu'au VIN 564947, Daytona 675R jusqu'au VIN 564947, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger XC, Tiger XCA, Tiger XCx, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger 1050 et Tiger Sport :** Déposer la vis M6 et la rondelle de fixation du réservoir de liquide, comme illustré ci-dessous. Déposer le réservoir. Conserver la vis M6 et la rondelle pour les réutiliser. Conserver le réservoir de liquide si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Réservoir de liquide
2. Vis M6
3. Rondelle, le cas échéant

11. Mettre en place le nouveau réservoir de liquide, en respectant la position et l'orientation du réservoir d'origine notées lors de la dépose. Le réservoir doit être en position horizontale quand la moto est verticale.
12. **Pour la Speed Triple jusqu'au VIN 461331 :** Fixer le nouveau réservoir de liquide avec la vis M6 et l'écrou d'origine. Serrer à **3 Nm**.
13. **Pour les Daytona 675 à partir du VIN 564948, Daytona 675R à partir du VIN 564948, Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477 et Street Triple R à partir du VIN 560477 :** Fixer le nouveau réservoir de liquide avec la vis M6 et l'écrou d'origine. Serrer à **6 Nm**.
14. **Pour la Speed Triple à partir du VIN 461332 et la Speed Triple R :** Fixer le nouveau réservoir de liquide avec la vis M6 et la rondelle d'origine et serrer à **5 Nm**.

15. **Pour les modèles Street Triple jusqu'au VIN 560476, Street Triple R jusqu'au VIN 560476, Daytona 675 jusqu'au VIN 564947, Daytona 675R jusqu'au VIN 564947, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger XC, Tiger XCA, Tiger XCx, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger 1050 et Tiger Sport :** Fixer le nouveau réservoir de liquide avec la vis M6 et la rondelle d'origine. Serrer à **7 Nm**.

Tous modèles

16. Brancher le flexible de liquide de frein sur le réservoir.

Avertissement

Utiliser uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4 comme spécifié dans le Manuel d'entretien. L'utilisation de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 figurant dans le Manuel d'entretien peut réduire l'efficacité du système de freinage et entraîner un accident.

Avertissement

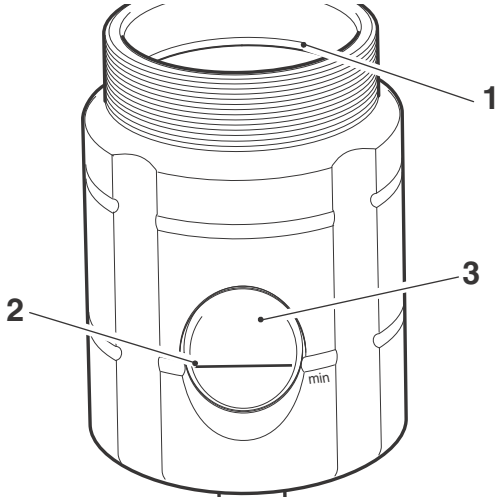
Une propreté absolue est de rigueur lorsqu'on verse du liquide de freins dans le réservoir. Ne pas laisser pénétrer d'humidité ni de débris dans le cylindre car cela affecterait les propriétés du liquide. Toujours utiliser du liquide provenant d'un bidon scellé, jamais d'un récipient qui était déjà ouvert depuis un certain temps. Toujours vérifier s'il n'y a pas de fuite de liquide autour des raccords hydrauliques ou de dégâts aux flexibles. Si cette consigne n'est pas respectée, la conduite pourra devenir dangereuse et il pourra en résulter un accident.

Attention

Pour éviter d'endommager la peinture, prendre garde à pas y répandre de liquide de freins. Le liquide de freins répandu endommagera la peinture.

Note :

- **Le niveau de liquide doit être entre les repères supérieur et inférieur quand le réservoir est en position horizontale, comme illustré ci-dessous.**



1. **Repère de niveau supérieur**
2. **Repère de niveau inférieur**
3. **Fenêtre**

17. Remplir le réservoir de liquide de frein DOT 4 neuf et purger le frein arrière, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
18. Poser la membrane et son anneau de support dans le réservoir de liquide.
19. Poser le nouveau capuchon de réservoir et le visser avec précaution en le serrant au maximum.
20. Vérifier le fonctionnement du frein arrière. Corriger selon besoin.
21. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
22. **Speed Triple à partir du VIN 461331 seulement :** Reposer la carrosserie arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
23. **Speed Triple à partir du VIN 461332 seulement :** Reposer le panneau avant sur le réservoir de carburant et serrer les fixations à **2 Nm**.

Tous modèles

24. Reposer la selle comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

Avertissement

Il est dangereux de conduire la moto avec des freins défectueux et il faut faire corriger le défaut par un concessionnaire Triumph agréé avant de réutiliser la moto. Si les mesures de correction nécessaires ne sont pas prises, l'efficacité de freinage pourra être réduite, ce qui pourra entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.